Revenant de Nîmes où l'autoroute est à 2 voies et est limitée à 130 km/h, je me demande comment la portion de 2 x 4 voies de chez nous peut être plus dangereuse alors qu'elle à 110 km/h?

Étonnant! le préfet nous sort ses stats, le maire de Cagnes se félicite, le maire de Saint Laurent est aux abonnés absents surtout lorsqu'il y a risque de conflits...

Bref, pourquoi ne pas mettre à 90 km/h, si Escota-Vinci et la Préfecture n'arrivent pas à endiguer les risques ou plutôt à trouver les solutions qu'a priori la région Occitanie trouve. Le fait de ralentir la portion de 4 kms entre Cagnes et Saint Laurent du var va faire quoi?... En fait sûrement rien! Ni pour l'usager qui va perdre quelques secondes de trajet, ni pour les riverains (vous savez ceux qui se sont installés après la création de l'autoroute et qui râlent maintenant à cause du bruit) car les bouchons seront toujours là et peut-être d'un peu plus loin... Mais ce qui est sûr c'est qu'une 4 voies à 90 km/h ce n'est plus une autoroute mais une voie express et donc, elle doit être gratuite à Cagnes, et les tarifs des péages d'Antibes et St Isidore doivent être revus à la baisse.

Et c'est là que nous attendons les réactions de notre préfet et de nos maires, car il est tellement

facile d'emmerder les citoyens sans les défendre... La suite au prochain épisode.

On notera tout de même que Eric Ciotti et Charles Ange Ginesy demandent la gratuité de la portion