



La Métropole, voilà une belle invention. En 2008 le candidat Joseph Segura, lors d'une discussion, nous indiquait qu'il était contre. En effet, la ville de Saint Laurent du Var, avec son centre commercial et sa zone industrielle, pouvait subvenir à ses besoins. A l'époque Nice Cote d'Azur était mené par Jacques Peyrat. 6 ans après lors de son élection, le nouveau maire, Joseph Segura, s'est associé passivement aux décisions de cette Métropole.

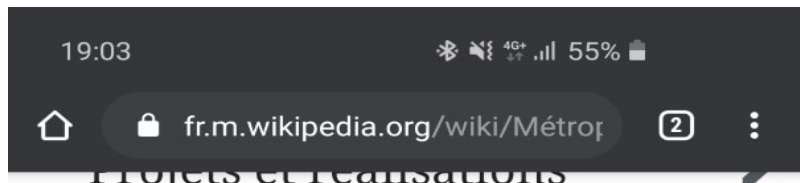
Alors nous nous sommes penchés sur les décisions de cette Métropole. Un rapide coup d'oeil sur Wikipédia, avec toutes les réserves habituelles concernant la page d'information libre, nous

Le bilan de Joseph Segura, épisode 3 : L'arnaque métropolitaine

Écrit par saintlaurentduvar.net

Lundi, 27 Janvier 2020 10:06

montre des améliorations, que pour la ville de Nice



La métropole est aujourd'hui responsable de plusieurs grands projets, qui étaient auparavant portés par la communauté urbaine Nice Côte d'Azur^[19] :

- extension de la ligne 1 du [tramway de Nice](#) en direction de [La Trinité](#)^[22] ;
- construction d'une ligne 2 de tramway entre le [port de Nice](#) et l'[aéroport](#)^[22] ;
- construction d'une ligne 3 de tramway dans la plaine du [Var](#)^[22] ;
- lutte contre l'habitat insalubre ;
- rénovation des quartiers niçois de Pasteur, L'Ariane, Les Moulins et Notre-Dame ;
- construction d'un [grand stade](#) dans la plaine du Var ;
- construction d'une ligne de TGV Nice-Paris, la [LGV Provence-Alpes-Côte d'Azur](#) ;
- développement du projet [Éco-Vallée](#) dans la plaine du Var consacrée au développement durable^[23].

Notes et références



ne se à pas près n'os laisser pour les beaux yeux des niçois! prêtes de s'améliorer et nos impôts