On vous alerte depuis des mois sur ce site sur les dérives de la Métropole. Joseph Segura fait participer activement les laurentins à l'embellissement de la vie des niçois en toute complicité. En voilà la preuve. Extraits des échos:

La part des dépenses d'équipement dans les dépenses d'investissement (de la ville de Nice) a baissé de 3,3 points entre 2014 et 2018, note l'Institut Montaigne, à 81 millions d'euros en 2018 (87,3 millions d'euros budgétés en 2020), soit une dépense d'équipement par habitant de 234 euros, de 30 euros inférieure à la moyenne. Le transfert de dépenses d'investissement de la ville à la métropole, présidée également par Christian Estrosi, n'y est pas étranger. Le financement de la ligne est-ouest du tramway niçois (autour de 900 millions d'euros), opérationnelle depuis fin 2019, relève ainsi de la métropole, compétente en matière de transports.

Et lorsqu'on vous dit que les impôts augmentent encore plus à Saint Laurent du var qu'à Nice. Toujours extraits des échos :

Pour ce qui est de la fiscalité, la baisse de l'impôt foncier dont profitent les Niçois en 2019 et en 2020 se révèle en trompe-l'oeil, car la métropole Nice Côte d'Azur a, de son côté, créé un impôt foncier qui gomme cette économie pour le contribuable niçois. Seule la baisse de la taxe sur les ordures ménagères, amorcée depuis 2018, se révèle effective. Sur la période 2014-2018, le produit de la fiscalité locale a néanmoins augmenté de 7 % et ce malgré des taux restés stables et inférieurs à ceux pratiqués par d'autres villes de même importance, relève l'Institut Montaigne.

Dans 3 semaines il y a des élections...