Contrairement à ce qui était prévu par le Maire de Nice, Christian Estrosi, la seconde ligne du tram ne passera pas par la promenade des anglais.

Mais pour les laurentins, il y a un grand changement… Alors qu'en juin on parlait d'une ligne qui devait arriver sur Saint Laurent du Var voire Cagnes sur mer… En octobre on n'en parle plus. En effet, le premier magistrat de la ville de Nice a affirmé : « La ligne 2 ira de l'aéroport jusqu'à la gare de Riquier, en passant par le Port
».

Pourquoi pas me diriez-vous !

Ce qui reste gênant, et qui a été confirmé par Éric Ciotti, député, président du Conseil Général c'est que ces travaux seront financés principalement par l'État et par le département: « Cette ambition n'est pas seulement niçoise, elle est départementale. Je veux saluer cette vision prospective de l'avenir apportant une réponse concrète et pertinente aux transports. Ce projet d'aménagement est réaliste et finançable. Le conseil général se sent partie prenante et sera, avec l'État, partenaire essentiel... »

Lorsque l'on sait que cette ligne devrait couter 450 millions d'euros d'après le maire - certaines personnes pensent que ce chiffre est sous évalué, du fait de la construction d'un tunnel sous terrain de plus de 3 kms. L'ancien maire de Nice, Jacques Peyrat, affirme que lorsque l'on creuse à Nice on trouve rapidement l'eau et que le surplus annoncé par rapport au premier tracé, environ 135 millions d'euros, n'aura rien à voir avec la réalité des travaux- on peut commencer à s'inquiéter concernant nos impôts pour les années futures et plus grave, sans qu'il y ait de contrepartie pour la commune.

Nous ne sommes pas sûrs que les habitants des villes limitrophes de Nice aient la même ouverture d'esprit «du tout pour Nice » qu' Eric Ciotti.

La tracé de la ligne 2

.