

Les Vélos bleus arrivent: tout le monde en selle?

Écrit par Nice Matin

Mercredi, 13 Juillet 2011 19:21



Plus de vélos, plus de stations, plus de liberté, comme le proclame la pub ? Dès aujourd'hui, le Vélo bleu traverse le Var pour débarquer à Saint-Laurent (12 stations) et Cagnes-sur-Mer (18 stations).

Ces deux nouvelles communes seront donc logiquement reliées à Nice par ce même dispositif de vélos en libre-service développé par Nice Côte d'Azur. Un choix cohérent pour la future métropole niçoise, puisque les cyclistes peuvent aller de Nice, à Cagnes, via Saint-Laurent en suivant la piste cyclable littorale. Mais ensuite ?

« Voies de circulation étroites » à Saint-Laurent

À Saint-Laurent, le réseau est loin d'être aussi développé. « *Nous avons des voies de*

Les Vélos bleus arrivent: tout le monde en selle?

Écrit par Nice Matin

Mercredi, 13 Juillet 2011 19:21

circulation étroites

», répète Henri

Revel, le maire, pour expliquer ce retard. À part la voie cyclable littorale, créée par le département et qui permet de relier facilement Nice ou Cagnes, la commune ne dispose pas d'un réseau en continu, propice à des déplacements sécurisés en vélo. Autre point négatif pour les deux communes : les habitudes des automobilistes qui se prennent pour les rois du bitume et laissent peu de place aux deux-roues, motorisés ou non.

[L'article](#)